



## Trafikpolitik for Jægerspris Skole

Vi vil med en trafikpolitik systematisk arbejde for, at vores elever bliver sikre trafikanter i fremtiden.

Det skal ske gennem samarbejde med forældre, pædagoger, Kommune og Politi, hvor vi vil skabe de bedste betingelser for færdselsundervisning og sikre skoleveje.

### Trafikpolitikken indeholder følgende emner:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde

### Hvad er en trafikpolitik?

På Jægerspris Skole vil vi gerne være med til at gøre noget for at skabe sikker trafik for vores børn og unge. Rådet for Sikker Trafik har erfaring med, at trafikpolitik på skolerne er et godt værktøj til at skabe mere sikker trafik. En trafikpolitik beskriver, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. En trafikpolitik sætter både fokus på trafik i undervisningen, på afviklingen af trafikken omkring skolen og på trafikvaner hos børn og voksne.

### Fakta

- Mange børn har ikke erfaring som selvstændige trafikanter
- Børn er fremtidens voksne trafikanter
- I de ældste klasser står eleverne foran de 10 farligste år i trafikken
- Den mest udsatte gruppe i trafikken er de 15-24 årige
- Hvert år dræbes over 400 mennesker i trafikken og ca. 9000 kvæstes. Omkring hver 10. er barn i skolealderen

## På vej

### Selvtransporterende børn

Skolens mål er, at flere elever ankommer til skolen til fods, med bus eller på cykel.

#### Vi forventer:

- At forældre træner skolevejen til fods og/eller på cykel. I forbindelse med skolestart modtager forældre i indskolingen skolens trafikpolitik og folderen "Klar til skolestart" fra Rådet for Sikker Trafik.
- At man, hvis man kører sit barn i skole, parkerer lovligt og parkerer på en af de anbefalede parkeringspladser.
- Forældrene overholder reglerne om, at skolens afsætningsbåse ved Møllevej er tidsbegrænset (bruges til afsætning og hente børn)
- At personale og forældre støtter op om kampagnen "Alle børn cykler" [www.abs-abs.dk](http://www.abs-abs.dk)
- At cykelparkering skal finde sted ved stativerne
- At eleverne gerne må bruge løbehjul eller skateboard til og fra skole samt pauserne, men at begge transportmidler anbringes på anviste steder. Løbehjul og skateboard medbringes på eget ansvar
- At forældrene er opmærksomme på, at elektrisk løbehjul og skateboard først er lovlige at køre på, når man er 15 år

#### Ansvarsområder:

- Det er færdselskontaktlærerens ansvar at administrere uddelingen af foldere
  - Det er de enkelte klassers klasselæreres ansvar at tilmelde "Alle børn cykler"
- Skolens færdselskontaktlærere sender reminder ud via aula, når der er åbent for tilmelding

## Cykelhjelm

### Vi forventer:

- At forældrene sørger for, at deres barn har en cykelhjelm, der passer og sidder rigtigt
- At alle skolens elever bruger cykelhjelm, når de skal på tur

## Skolepatrulje

Skolens mål er, at vi altid har veluddannede og dygtige skolepatruljer, som hele skolen anerkender og respekter.

### Vi forventer:

- At forældre, elever og personale respekterer skolepatruljens anvisninger
- At skolepatruljen er deres ansvar bevidst og forsøger at finde en afløser, når de bliver forhindret. Til gengæld forkæler skolen og Kommunen eleverne med julegave, biograftur samt en tur i Tivoli.
- At skolepatruljen er på plads på deres vagt kl. 8.45 – 8.00 på Møllevej ved fodgænger overgangen.

### Ansvarsområder:

- Det er skolens færdselskontaktlæreres ansvar, i samarbejde med politiet at uddanne skolepatruljen
- Det er skolens færdselskontaktlæreres ansvar at tage kontakt til nærbetjent ang. undervisning af ny skolepatrulje
- Det er skolens færdselskontaktlæreres ansvar at lave opslag om ny patrulje omkring start april

## På tur

Skolens mål er at få både børn og voksne sikkert ud og hjem

### Vi forventer:

- At skolens personale er fortroligt med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok

### **Ansvarsområder:**

- Det er den enkelte lærers ansvar at sætte sig ind i retningslinjerne fra Rådet for Sikker Trafik på [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole).

## **Undervisning**

### **Veluddannede færdselskontaktlærere**

Skolens mål er, at skolen skal have en kontaktlærer, og at denne er klædt på til opgaven.

### **Vi forventer:**

- At færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år [www.sikkertrafik.dk/kursus](http://www.sikkertrafik.dk/kursus)
- at nye færdselskontaktlærere deltager på først mulige kursus
- at færdselskontaktlærerne har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: [www.sikkertrafik.dk/nyheder](http://www.sikkertrafik.dk/nyheder).
- At færdselskontaktlærerne deltager i netværksmøder arrangeret af Kommune og/eller Politi
- At færdselskontaktlærerne tager initiativ og bistår klassens kontaktlærere ved de praktiske prøver

### **Ansvarsområder:**

- Færdselskontaktlærerne er i dette skoleår Sanne Forss og Tina Haven. De har ansvaret for ovenstående opgaver
- Skoleledelsen er ansvarlig for at finde midler/timer til færdselskurset
- Skoleledelsen er ansvarlig for at finde midler/timer til diverse ture – biograf/Tivoli.

### **Færdselsundervisning på alle klassetrin – også udskoling.**

Skolens mål er, at færdsel indgår på alle klassetrin.

### **Vi forventer.**

- At skolens lærere som minimum bruger materialerne fra Rådet for Sikker Trafik, [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole) og får det skrevet ind i årets planlægning
- At lærerne er åben overfor muligheden at tænke færdsel ind i eks. Understøttende undervisning:
  - At 0. årgang gennemfører "Gå Prøve" i august
  - At 3. årgang gennemfører "Lille cyklistprøve" i september. Teori fra rådet [www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/0-3-klasse/den-lille-cyklistproeve](http://www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/0-3-klasse/den-lille-cyklistproeve). Cykeltræning og praktisk prøve fra Dansk Skolecykling
  - 4. årgang (sidste gang i kommende skoleår) "Den lille cyklistprøve" på Teknisk Museum i Helsingør – september
  - 4. årgang gennemfører "Testpiloter"
  - At 5. årgang deltager i "Trafikpraktik" på Teknisk Museum i Helsingør – september
  - At 6. årgang gennemfører "cyklistprøven" i Jægerspris. At de gennemfører teorien inden den praktiske prøve, som er arrangeret af Kommunen
  - At 7. årgang gennemfører "Talknuser" og/eller "Skillevej"
  - At 8. årgang gennemfører "360 grader"
  - At 9. årgang koordiner besøg af "Sikker Trafik LIVE" i samarbejde med færdselskontaktlærerne. Materialer på [www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/7-9-klasse](http://www.sikkertrafik.dk/boern-unge/skole/7-9-klasse).

### **Ansvarsområder:**

- Det er de enkelte årgangsteams, der koordinerer hvilke fag færdsel skal indgå, således at lærerne kan få det med i deres planlægning.
- Det er færdselskontaktlærernes ansvar at bistå med planlægning og at booke LIVE-besøg til skolen.

## **Rollemodeller**

I og omkring skole er vi alle gode rollemodeller og skolen har følgende mål.

### **Forældre**

Skolens mål er, at forældrene er gode rollemodeller gennem hele skoleforløbet og taler med deres børn om god trafikultur.

### **Vi forventer:**

- At forældre sætter sig ind i skolens trafikpolitik
- At forældrene på skolen tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolen børn
- At forældrene deltager i forældremøder og ved SSP arrangementer i udskolingen

## Lærere og andet personale

Skolens mål er, at lærerne er gode rollemodeller og stille positive forventninger til forældrene om at være det samme

### Vi forventer:

- At lærerne og skolens øvrige personale optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole
- At lærerne afsætter tid til at tale om trafik

## Samarbejde

Skolen samarbejder med Politi, Kommunen med flere og har følgende mål:

### Samarbejde med Kommune og Politi

#### Vi forventer:

- At skolens færdselskontaktlærere holder sig opdateret omkring netværksmøder arrangeret af Politi eller Kommunen
- At politiet så vidt muligt deltager i gå-prøve, cyklistprøve og uddannelse af og tilsyn med skolepatruljen
- At Kommunen kontinuerligt sikrer sig, at skolevejen er sikker

### Ansvarsområde

Skolens færdselskontaktlærere og ledelse er bindeled til Politi og Kommune. Hvis man er i tvivl om, hvem der er ens kontaktperson i Kommunen og Politi, kan man kontakte Rådet for Sikker Trafik

### Samarbejde med forældrene

Skolens mål er, at undervisning i færdsel bygger på forudsætninger, som eleverne har med hjemmefra.

#### Vi forventer:

- At forældrene træner deres børn i trafikken
- At forældrene taler om god trafikultur med deres børn
- At forældrene sørger for at vedligeholde barnets cykel

- At forældrene bakker op om færdselsundervisningen og fx laver "øveprøven" med deres barn i forbindelse med cyklistprøven, samt de øver ruten til den praktiske prøve

**Ansvarsområde:**

Ovenstående er alene forældrenes ansvar. Skolen vil løbende informere om aktuelle begivenheder på Aula.